



Fade to black

Das limitierte Sondermodell CVO Ultra Classic Electra Glide kommt jetzt auch in attraktiven Schwarztönen

Bei den Motorrädern der Harley-Davidson Custom Vehicle Operations (CVO) handelt es sich um exklusive, in Kleinserie gefertigte Sondermodelle, die mit hubraumstärkeren Motoren und mit einer Vielzahl von Originalteilen aus dem hauseigenen Harley-Davidson Zubehörprogramm „Parts and Accessories“ veredelt wurden. Im Jahr 2010 umfasst die Produktpalette die Modelle CVO Softail Convertible, CVO Street Glide, CVO Fat Bob und CVO Ultra Classic Electra Glide. Letztere kommt jetzt in einer völlig neuen, düsteren Farbvariante, die jene Kunden faszinieren wird, die statt auf spiegelnden Chromglanz auf diabolische Finsternis abfahren. Schwarze Flames mit purpurroten Pinstripe-Rändern züngeln über den schieferfarbenen und schwarzen Grundtönen des edlen Lacks: „Crimson Mist Black / Dark Slate with Flame Graphics“ nennt Harley-Davidson das neue Lack-Kunstwerk.

Angetrieben wird die Maschine von einem Screamin' Eagle Twin Cam 110 V-Twin mit 1.802 Kubikzentimetern Hubraum, Cruise Drive Sechsganggetriebe und Cruise Control Geschwindigkeitsregelsystem. Vorn rollt sie auf einem 17 Zoll großen „Roulette“ Rad, am Heck rotiert ein 180er auf einem „Roulette“ 16-Zöller. Die Verzögerung übernehmen drei Scheibenbremsen mit ABS.

Für Komfort auf höchstem Niveau bürgen die einstellbaren Rückenlehnen für Fahrer und Beifahrer. Die Beifahrerrückenlehne verfügt sogar über eine einstellbare Lordosenstütze. Die edle Ledersitzbank mit perforierten und bedruckten Ledereinsätzen wartet mit zwei separat zu regelnden Sitzheizungen auf. Vollendeten Reisekomfort bieten die Innenbeleuchtung und die besonders weichen Innentaschen für die Koffer und das Tour Pak sowie der Air Wing Gepäckträger auf dem Tour Pak. Die Gegensprechanlage für Fahrer und Beifahrer sowie das Harman/Kardon Advanced Audio System mit CD/MP3 Player, vier hochwertigen Lautsprechern und last but not least das Navigationssystem Road Tech z mo 660 tun ein Übriges. Mehr als 180 Bauteile tragen exklusiv bei diesem Bike Schwarz. In Gloss Black gehalten sind etwa die Accessoires aus der „Rumble“ Kollektion: Trittbrettinserts, Fußpedale, Highway Fußrasten, Kofferverschlüsse und Rückspiegel sowie die Low-Windshield-Zierleiste und die beheizten Griffe.

Die in Schwarztönen gehaltene Version der CVO Ultra Classic Electra Glide wird in einer Auflage von 999 nummerierten Exemplaren zum Preis von 36.950,- Euro (Österreich: 43.575,- Euro) gefertigt. Lediglich etwa 30 Maschinen sind für Deutschland und Österreich bestimmt.

Den Harley-Davidson Pressebereich finden Sie im Internet unter www.H-Dmedia.com
01.02.2010 05HD10

Mehr Informationen erhalten Journalisten beim Harley-Davidson Presse-Service,
Konrad-Adenauer-Str. 25, 50996 Köln, Telefon +49 (0) 221-93588-21; Telefax +49 (0) 221-93588-10